

קול קורא להגשת הצעות להשקעת משרד האנרגיה והתשתיות במו"פ במסלול "הזנק" ומסלול "חלוץ והדגמה"

אוגוסט 2025
חוזר מקצועי מספר 50/25

ברצוננו לעדכן, בדבר קול קורא 9/2025 להגשת הצעות להשקעת משרד האנרגיה והתשתיות במו"פ במסלול "הזנק" ומסלול "חלוץ והדגמה".

המועד האחרון להגשת בקשות - 7 בספטמבר 2025.

להלן עיקרי הקול הקורא:

השתתפות משרד האנרגיה והתשתיות במסלול הזנק לא תעלה על סך של 80% מהתקציב המאושר. יובהר, כי בכל מקרה השתתפות המשרד בפרויקט במסלול הזנק לא תעלה על סכום של 750,000 ש"ח להצעה זוכה.

"מסלול הזנק", שבניהול יחידת המדען הראשי, מעודדת יוזמות לבחינת היתכנותם של רעיונות טכנולוגיים מקוריים בתחומי האנרגיה. בין התחומים שבהם עוסקים המיזמים: התייעלות אנרגטית, רשתות חכמות, תחליפי נפט לתחבורה ולתעשייה, אנרגיה מביומסה, אנרגיה מפסולת, טכנולוגיות מימן, טכנולוגיות נקיות ושימוש יעיל יותר בדלקים פוסיליים, אנרגיות מתחדשות כגון רוח וشمש, ותאי דלק.

מסלול "חלוץ והדגמה" - התוכנית נוסדה בשנת 2011 במטרה לקדם טכנולוגיות להפחתת התלות בנפט לתחבורה, ועם השנים התרחבה לכלל תחומי האנרגיה. התוכנית מסייעת בקידום מיזמים מתחומי האנרגיה השונים, שהבשילו לשלב שבו נדרשת הדגמת יכולתם בתנאי המשק הישראלי. התוכנית מאפשרת למשרד לבחון מעשית ובזמן קצר את הפוטנציאל של טכנולוגיות ומודלים מסחריים. הצלחת המיזם, כמו גם כישלונו, מספקים כלים וידע להתוויית מדיניות האנרגיה.

לתוכנית נבחרים מיזמים הנותנים מענה לסוגיות שעל הפרק בעבודת המשרד, ואשר עומדים בקריטריונים הבאים: היתכנות טכנולוגית מוכחת; רכיב מו"פ מצומצם; חברות ותיקות יחסית ויזמים בעלי ניסיון עסקי; מסלול מסחור ברור, בשאיפה להביא את הטכנולוגיות למסחור.

בפרויקטים במסלול חלוץ והדגמה בתחום תחליפי הדלק השתתפות המשרד לא תעלה על 50% מהתקציב המאושר של הפרויקט, כאשר תקרת מענק בודד תהיה עד לסך של 3,000,000 ש"ח.

בפרויקטים במסלול חלוץ והדגמה שאינם בתחום תחליפי הדלק השתתפות המשרד לא תעלה על 50% מהתקציב המאושר של הפרויקט, כאשר תקרת מענק בודד תהיה עד לסך של 1,500,000 ש"ח.

למידע נוסף ניתן לפנות ל:

רו"ח גלינה גיירסקי: 050-8943334, galina@mbtcpa.co.il

רו"ח (משפטן) אייל לבנת: 052-3632125, eyal@mbtcpa.co.il